

赛力斯公布方向盘折叠专利 可提高不同场景下的灵活性

来源：杜怡如 发布时间：2025-11-12 08:54:08

【CNMO科技消息】11月4日，赛力斯汽车有限公司申请的“基于多场景的方向盘折叠控制方法、系统及车辆终端”专利公布。

赛力斯问界汽车



相关信息显示，本申请涉及车辆控制技术领域，通过折叠相关参数，量化方向盘的折叠控制，再根据折叠相关参数对应的控制流程节点进行流程编排，明确折叠相关参数在不同场景下的执行逻辑与协同关系，使折叠控制过程从固定动作升级为有序的流程化操作，并针对不同使用场景分别构建对应的场景控制流程，实现了折叠控制与具体场景的深度适配，能够根据场景特点提供具有针对性的折叠方案，从而提高方向盘折叠功能在不同车辆应用场景下的灵活性，提升用户体验。



据CNMO了解，赛力斯在车辆控制技术领域一直保持着积极的创新态势，此前已公布了不少相关专利。仅在10月，就有多项专利成果公布。例如，“车辆失稳的扭矩控制方法、电子设备及存储介质”专利备受关注。在车辆于分离路面行驶的过程中，当检测到高附侧车轮失稳时，该专利技术能够及时释放低附侧部分制动扭矩，待高附侧相对加速度小于预设放缓阈值后，固定低附侧剩余制动扭矩，经过预设时长再增加其制动扭矩，以避免低附侧打滑及重

新引发高附侧失稳。



另一项“一种车辆控制方法、装置以及车辆”专利同样具有创新性。通过该专利中的方法，车辆在遇到异常状况时可以执行电池包的丢弃操作。这一设计能够有效避免因电池起火燃烧而对车内人员造成伤害。

HTML版本：[赛力斯公布方向盘折叠专利 可提高不同场景下的灵活性](#)